

## 1. ความเป็นมาของกิจกรรม

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 48.144 กิโลเมตร เป็นเส้นทางในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชัยภูมิ โดยเริ่มต้น กม.0+000 ที่บริเวณสี่แยกช่อระกา ตำบลนาฝาย อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ และไปสิ้นสุดที่ กม.48+144 บริเวณบ้านห้วยยางดำ ตำบลหนองข่า อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ อีกทั้งทางสายนี้เป็นเส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงไปยังจังหวัดขอนแก่น กล่าวคือผ่านอำเภอเมืองชัยภูมิ อำเภอหนองบัวแดง อำเภอเกษตรสมบูรณ์ อำเภอคอนสาร จังหวัดชัยภูมิ และสิ้นสุดที่อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ลักษณะทางหลวงในสภาพปัจจุบันเป็นทางลาดยางตลอดสาย มาตรฐานทางชั้น 5 (7/8) ผิวทางกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 0.50 เมตร ก่อสร้างมานานผิวทางชำรุดเป็นร่องล้อและไหล่ทางมีความคับแคบ สภาพการจราจรเริ่มมีความหนาแน่น โดยได้มีการขยายทางจราจรเป็นมาตรฐานชั้น 1 (7/12) ผิวทางกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ในบริเวณย่านชุมชน ดังนั้นเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางหลวง จึงเห็นควรทำการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงให้ได้มาตรฐานเดียวกันตลอดสายทางควบคุม

## 2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางปรับปรุงทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้มีมาตรฐานทางที่สูงขึ้น
- 2.2 เพิ่มความปลอดภัยในการจราจรและขนส่ง
- 2.3 สนับสนุนการคมนาคมขนส่งและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

## 3. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.๒+๓๗๕ - กม.๔๐+๗๒๕  
พื้นที่อำเภอเมืองชัยภูมิ อำเภอหนองบัวแดง จังหวัดชัยภูมิ

## พื้นที่ดำเนินโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ

ระหว่าง กม.๒+๓๗๕ - กม.๔๐+๗๒๕

พื้นที่ตำบลในเมือง , ตำบลหนองบัวแดง อำเภอเมืองชัยภูมิ , อำเภอหนองบัวแดง จังหวัดชัยภูมิ



### 4. วัน เวลา สถานที่จัดโครงการ

วันศุกร์ ที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยต้อน อ.เมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ

### 5. ผู้เข้าร่วมโครงการ

เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 139 คน สามารถจำแนกได้ 3 ประเภท

ดังนี้

- ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ จำนวน 24 คน
- ผู้นำชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการจำนวน 21 คน
- ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการและผู้สนใจทั่วไป จำนวน 94 คน

## 6. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 5 คน ดังนี้

- |                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1) นายธนกร ฉันทบริสุทธี    | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ       |
| 2) นายมนุน อักษรจันทร์     | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยภูมิ |
| 3) นายสมพร ลีคงบัว         | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ       |
| 4) นายจรรย์ อุ่นเรือน      | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ       |
| 5) นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร | นายช่างโยธาอาวุโส             |
| 6) นายกฤษณพงศ์ ทิพลีศ      | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ          |

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชัยภูมิและเจ้าหน้าที่ศูนย์สร้างทางหล่มสัก เข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น 20 คน







## 7. ขั้นตอนการดำเนินการ

- สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้
  - 1) แขวงทางหลวงชัยภูมิ และศูนย์สร้างทางหล่มสัก ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น
  - 2) แขวงทางหลวงชัยภูมิ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวงในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม
  - 3) ดำเนินการประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชนชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง โดยมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้
    - ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสอบถาม
    - ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมี นายวรัตน์ มาประณีตรองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม
    - ผู้แทนจากศูนย์สร้างทางหล่มสัก นายกฤษณพงศ์ ทิพลีศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง
    - เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตนเอง ทั้งนี้เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
    - ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่าง ๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม
    - สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
    - ปิดประชุม เวลา 12.00 น.

## 8. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

### ➤ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>✍ ในเขตชุมชนชาวบ้านมีความต้องการถนน 4 ช่องจราจร จะดำเนินการอย่างไร</p>	<p>✍ โครงการช่วงแรกจะดำเนินการขยายไหล่ทางก่อน ส่วนในเขตชุมชนจะดำเนินการปรับปรุงในอนาคต</p>
<p>✍ บริเวณหน้า รพ.สต. ห้วยต้อน เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและมีรถจอดขวางช่องจราจร มีการแก้ไขอย่างไร และในอนาคตทางหลวงชนบทจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร แขวงฯจะดำเนินการอย่างไร</p>	<p>✍ หากพบการจอดกรีดขวางทางจราจรทางแขวงฯ ชัยภูมิ จะดำเนินการต่อไป ส่วนทางเชื่อมกับทางหลวงชนบทในอนาคตหากมีการติดตั้งไฟจราจร จะประสานงานเพื่อหาอุปกรณ์เสริมป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่อไป</p>
<p>✍ ชาวบ้านในตำบลกุดชุมแสง ขอคัดค้าน เนื่องจากมีบ้านที่อยู่ติดไหล่ทางได้รับผลกระทบ</p>	<p>✍ โครงการจะทำการตรวจสอบพื้นที่ว่ามีกรรูกกล้าเข้ามาในเขตทางหรือไม่ และหาทางออกร่วมกันต่อไป</p>
<p>✍ เสาไฟฟ้าที่ชิดขอบทาง ขอให้สำรวจและแจ้งการไฟฟ้าเพื่อชี้จุดและดำเนินการร่วมกัน และหน้าการไฟฟ้ามีน้ำท่วมขังในช่วงฝนตก</p>	<p>✍ ขอความอนุเคราะห์การไฟฟ้าขยับเสาไฟฟ้าเพื่อที่จะทำการขยายทาง ส่วนบริเวณที่มีน้ำขังจะมีการระบายน้ำเพื่อป้องกันเพิ่มขึ้น</p>
<p>✍ ช่วงงานก่อสร้างจะมีการขยายสะพานหรือไม่</p>	<p>✍ โครงการมีการขยายสะพาน เพื่อรองรับการสร้างถนน</p>
<p>✍ การก่อสร้างขอให้ติดตั้งไฟส่องสว่าง กลางคืนมีงานก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>✍ ตลอดจนการก่อสร้างโครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมให้ เพื่อลดความสะดกปลอดภัยต่อการสัญจร</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p> ท่อน้ำประปาของหมู่บ้าน จะดำเนินการอย่างไร</p> <p> น้ำที่ไหลลงที่สวนบุคคลและบริเวณลำห้วยช่วงน้ำหลาก น้ำจะท่วมถนน จะดำเนินการอย่างไร</p> <p> การก่อสร้างในพื้นที่ป่าไม้ จะต้องดำเนินการขออนุญาตจากป่าไม้ก่อนดำเนินการ</p>	<p> โครงการจะแจ้งให้ผู้นำชุมชนและชาวบ้านไปร่วมกันชี้จุดและเคลื่อนย้ายท่อประปาออกจากเขตทางเพื่อให้ชาวบ้านได้ใช้น้ำต่อไป</p> <p> โครงการจะปรับแนวท่อน้ำตามสภาพพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำไหลลงที่สวนบุคคลและจะทำการปรับปรุงออกแบบให้ดีขึ้น</p> <p> ต้นไม้และไม้หวงห้ามจะประสานกับหน่วยงานป่าไม้เพื่อทำการสำรวจและทำไม้ออกต่อไป</p>

# ภาคผนวก

รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.2+375 - กม.43+100 ระยะทาง 40.725 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 31 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยต้อน ตำบลห้วยต้อน อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.2+375 - กม.43+100 ระยะทาง 40.725 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 31 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยต้อน ตำบลห้วยต้อน อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.2+375 - กม.43+100 ระยะทาง 40.725 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 31 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยต้อน ตำบลห้วยต้อน อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.2+375 - กม.43+100 ระยะทาง 40.725 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 31 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยต้อน ตำบลห้วยต้อน อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.2+375 - กม.43+100 ระยะทาง 40.725 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 31 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยต้อน ตำบลห้วยต้อน อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.2+375 - กม.43+100 ระยะทาง 40.725 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 31 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยต้อน ตำบลห้วยต้อน อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ



รูปภาพประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2159  
ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.2+375 - กม.43+100 ระยะทาง 40.725 กิโลเมตร  
วันศุกร์ที่ 31 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยต้อน ตำบลห้วยต้อน อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ





รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2159 ตอนชัยภูมิ - ห้วยยางคำ  
 กม. 2+375 - กม. 43+100  
 รวมระยะทางทั้งหมด 40.725 กิโลเมตร  
 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี

ประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
 วันที่ 31 ตุลาคม 2568  
 องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยด้อน จ.ชัยภูมิ

2

รายละเอียดโครงการ

**วัตถุประสงค์ในการจัดการมีส่วนร่วม** เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูล ข่าวสาร รายละเอียด และวัตถุประสงค์ของโครงการฯ อย่างชัดเจน ตลอดจนเปิดโอกาสให้ร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินงาน โครงการฯ จึงได้จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ขึ้น เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ ซึ่งจะนำไปใช้เป็นแนวทางประกอบการพิจารณาในการดำเนินโครงการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

เป็นทาง  
ปลอดภัยไว้ก่อน  
กรมทางหลวง

1586 www.doh.go.th  
สายด่วนกรมทางหลวง

3



## รายละเอียดโครงการ

### ประวัติสายทาง

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชัยภูมิ-ห้วยยางคำ  
ตลอดสายยาว 48.144 กม. โดยเริ่มต้นที่ กม.0+000 เทศบาลชัยภูมิ ไปทางทิศตะวันตก ผ่าน  
บ้านโป่งคลอง บ้านห้วยค้อน บ้านชีลองเหนือ บ้านคำน้อย บ้านนาสมบูรณ์ บ้านนาถนงหัก  
บ้านหนองไฮใต้ ไปสิ้นสุดที่ กม.48+144 อ.หนองบัวแดง



- ถนนขนาด 2 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร
- ปริมาณการจราจรเฉลี่ย ปี พ.ศ. 2567 เท่ากับ 9,962 คัน/วัน
- สัดส่วน รถบรรทุกหนัก 17.34%



4



## รายละเอียดโครงการ



### ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง

คำบลปากช่อง อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

โครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2159 ตอนชัยภูมิ - ห้วยยางคำ
มาตรฐานทาง	มาตรฐานทางชั้น 1 (2 ช่องจราจร) ทิศทางละ 1 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 2.50 เมตร เว้นช่อง เขตอุทยาน (เป็นนาและบริเวณอดีตฟาร์ม)
ช่วงดำเนินการ	กม. 2+375 - กม. 43+100 รวมระยะทาง 40.725 กิโลเมตร
ระยะเวลาดำเนินการ	6 ปี (งบประมาณปี 2569 - 2574)
วงเงินงบประมาณ	650 ล้านบาท
ออกแบบโดย	ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง
ควบคุมการก่อสร้างโดย	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง
นายช่างโครงการ	นายศักดิ์สิงห์ สุทธิธร นายช่างโยธาอาวุโส

ดำเนินการก่อสร้างตามแผนกึ่งประสมผสาน



5

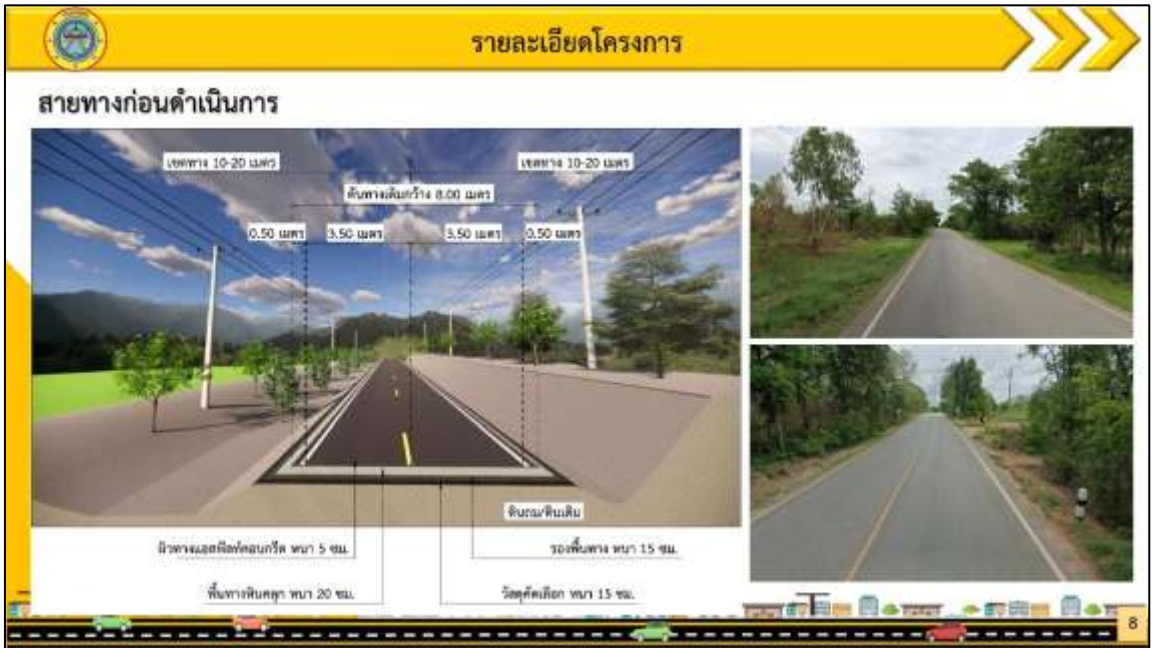


## รายละเอียดโครงการ

### แผนที่แสดงเส้นทาง



6





### รายละเอียดโครงการ

ลักษณะสายทางก่อนดำเนินการ



ลักษณะสายทางหลังดำเนินการ



### รายละเอียดโครงการ

#### การปรับปรุงเพิ่มเติม : งานระบบระบายน้ำ



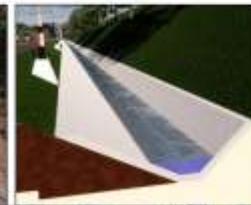
ต่อเชื่อมและขยายท่อระบายน้ำเดิมให้มีขนาดเหมาะสม



ออกแบบกำแพงหน้าท่อ (Headwall)



ออกแบบวางระบายน้ำด้านข้างในช่วงที่มีผลต่อการไหลของน้ำ



### รายละเอียดโครงการ

#### การปรับปรุงเพิ่มเติม : งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย



งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



งานออกแบบติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง



ออกแบบราวกันอันตราย






รายละเอียดโครงการ

**ขบวนใต้บริการครบ**

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ การเกษตร และการท่องเที่ยวในพื้นที่
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวของการจราจร รองรับปริมาณยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น
3. เพื่อลดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทางของประชาชน
4. เพื่อยกระดับความสะอาด รวดเร็ว และความปลอดภัยในการสัญจร



13

สอบถามข้อมูลได้ที่

1. นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร นายช่างโครงการ  
โทรศัพท์หมายเลข 086-228-1476
2. นายสัมฤทธิ์ ชัยเดี่ยว ผู้ช่วยนายช่างโครงการ  
โทรศัพท์หมายเลข 082-129-3104



14

ข้อเสนอแนะอื่น ๆ (ถ้ามี)



15

# ความเห็นชอบของประชาชน



# ขอจบการนำเสนอ

ขอบคุณครับ/ค่ะ



### ผลกระทบ

1. การดำเนินงานก่อสร้างอาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองและเสียงรบกวน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โดยรอบ
2. ประชาชนในพื้นที่อาจประสบความไม่สะดวกในการเข้า-ออกที่พักอาศัย หรือพื้นที่ของตนเองในระหว่างช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง
3. การสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาจไม่ได้รับความสะดวก เนื่องมาจากการใช้เส้นทางร่วมกับกิจกรรมก่อสร้าง

### มาตรการป้องกันผลกระทบ

1. ดำเนินการควบคุมฝุ่นละอองและเสียงรบกวน โดยการฉีดพรมละอองน้ำ ขณะที่ดำเนินการก่อสร้าง
2. ควบคุมให้ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน
3. ติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายเตือนอย่างเหมาะสม เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง

### ช่องทางการติดต่อ/สอบถาม

- ✓ โทรฯ : 056-756262
- ✓ แฟกซ์ : 056-756234
- ✓ ถนนหล่มสัก-ชุมแพ ต.ปากช่อง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 67110
- ✓ ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง



## โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2159

ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ

ระหว่าง กม.2+375 - กม.43+100



ศูนย์สร้างทางหล่มสัก  
กรมทางหลวง

### หลักการและเหตุผล

เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักเชื่อมระหว่างจังหวัดไปยังอำเภอหนองบัวแดง และสามารถไปจังหวัดขอนแก่น ก่อสร้างมานานแล้วต่ำกว่ามาตรฐาน ไหล่ทางแคบ (7/8) ประกอบกับปัจจุบันชุมชนสองข้างทางเริ่มมีความหนาแน่น จึงทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นทุกปี มีระยะการแซงและการมองเห็นไม่เพียงพอ เป็นเส้นทางที่ผ่านแหล่งท่องเที่ยว เช่น อุทยานแห่งชาติภูแลนคา มีปริมาณการจราจรสูงมีรถบรรทุกหนักใช้เป็นเส้นทางสัญจรทำให้เส้นทางเดิมทำให้ผิวทางเกิดการชำรุดเป็นช่วง ๆ ไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางรวมถึงราษฎรที่อาศัยอยู่ทั้งสองข้างทางจึงเห็นควรปรับปรุงให้เป็นมาตรฐานทางชั้น 1 (7/12) และปรับปรุงบริเวณที่มีราษฎรอยู่อาศัย

### วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

แก้ปัญหาทางหลวงสายสำคัญที่มีโครงข่าย เชื่อมโยงทางสายหลัก เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร และ ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ตลอดจนลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวง

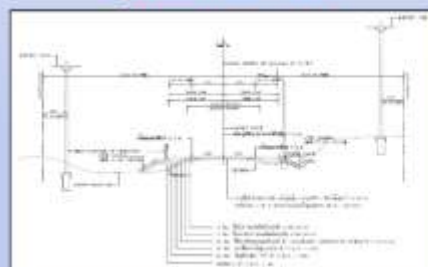
### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการฯ

- ✓ ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ ด้านการเกษตรและการท่องเที่ยว
- ✓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจร รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
- ✓ ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ✓ เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยในการเดินทาง

### รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการฯ	: โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2159
	ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ
ทั้งโครงการ	: กม.2+375 - กม.43+100
	ระยะทางรวม 40,725 กม.
ระยะเวลาทำการ	: ปีงบประมาณ 2569 - 2574
งบประมาณทั้งโครงการ	: 650,000,000 บาท
งบประมาณปี 2569	
ดำเนินการ	: กม.2+375 - กม.6+575
ระยะทาง	: 4,200 กิโลเมตร
มาตรฐานทาง	: มาตรฐานชั้น 1 (7/12)
ดำเนินการก่อสร้าง	: โครงการดำเนินการเอง
ออกแบบโดย	: ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ศูนย์สร้างทางหล่มสัก
ก่อสร้างโดย	: ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง
วงเงินงบประมาณ	: 97,000,000.00 บาท

### รูปแบบการก่อสร้าง





## แบบสอบถาม

การประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2159

ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.2+375 - กม.43+100 ระยะทาง 40.725 กิโลเมตร

วันศุกร์ที่ 31 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยต้อน ตำบลห้วยต้อน อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ

- ข้อมูลส่วนบุคคล

ชื่อ-สกุล .....

หน่วยงาน.....ตำแหน่ง.....

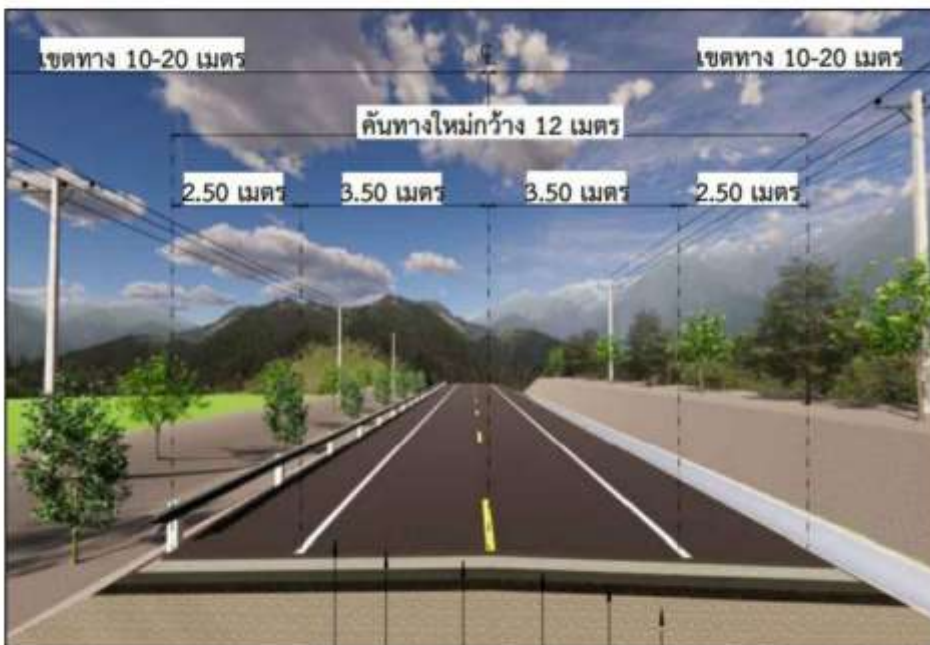
ที่อยู่.....

เบอร์โทรศัพท์.....โทรสาร.....

อีเมล (หากมี) .....

- ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นที่ว่า รูปแบบการก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.2+375 - กม.43+100 ระยะทาง 40.725 กิโลเมตร มีความเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร



- 1) เหมาะสมมาก เพราะ.....
- 2) เหมาะสมปานกลาง เพราะ.....
- 3) เหมาะสมน้อย เพราะ.....
- 4) ไม่เหมาะสม เพราะ.....

2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้าง และระหว่างเปิดให้บริการ(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

- 1) การเกิดอุบัติเหตุ
- 2) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 3) การประกอบอาชีพของประชาชน
- 4) การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง
- 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- 6) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

- 1) การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน
- 2) จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ
- 3) ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร
- 4) การเกิดอุบัติเหตุ
- 5) การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ
- 6) คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
- 7) การประกอบอาชีพของประชาชน
- 8) การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย
- 9) พื้นผิวจราจรไม่เรียบ
- 10) อื่นๆ (โปรดระบุ)

3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

- 1) หนังสือเชิญประชุม
- 2) ประกาศแจ้งการประชุม
- 3) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน
- 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3.2 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ
- 2) ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยุ / เคเบิลท้องถิ่น
- 3) ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 4) อื่นๆ (โปรดระบุ).....

4. ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ

.....

.....

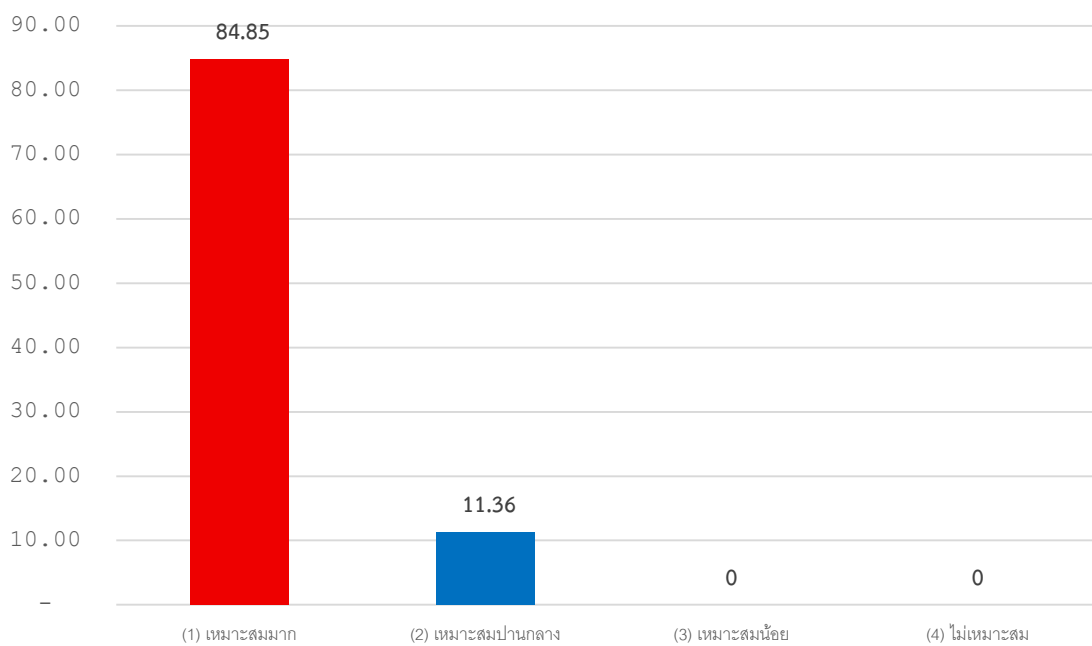
.....

ขอขอบพระคุณอย่างยิ่งที่ให้ความร่วมมือ  
โปรดนำส่งที่กล่องรับแบบสอบถามความคิดเห็น หรือส่งที่เจ้าหน้าที่โครงการ

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

1. ท่านมีความคิดเห็นที่ว่า รูปแบบการก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ระหว่าง กม.2+375 - กม.43+100 ระยะทาง 40.725 กิโลเมตร มีความเหมาะสมหรือไม่

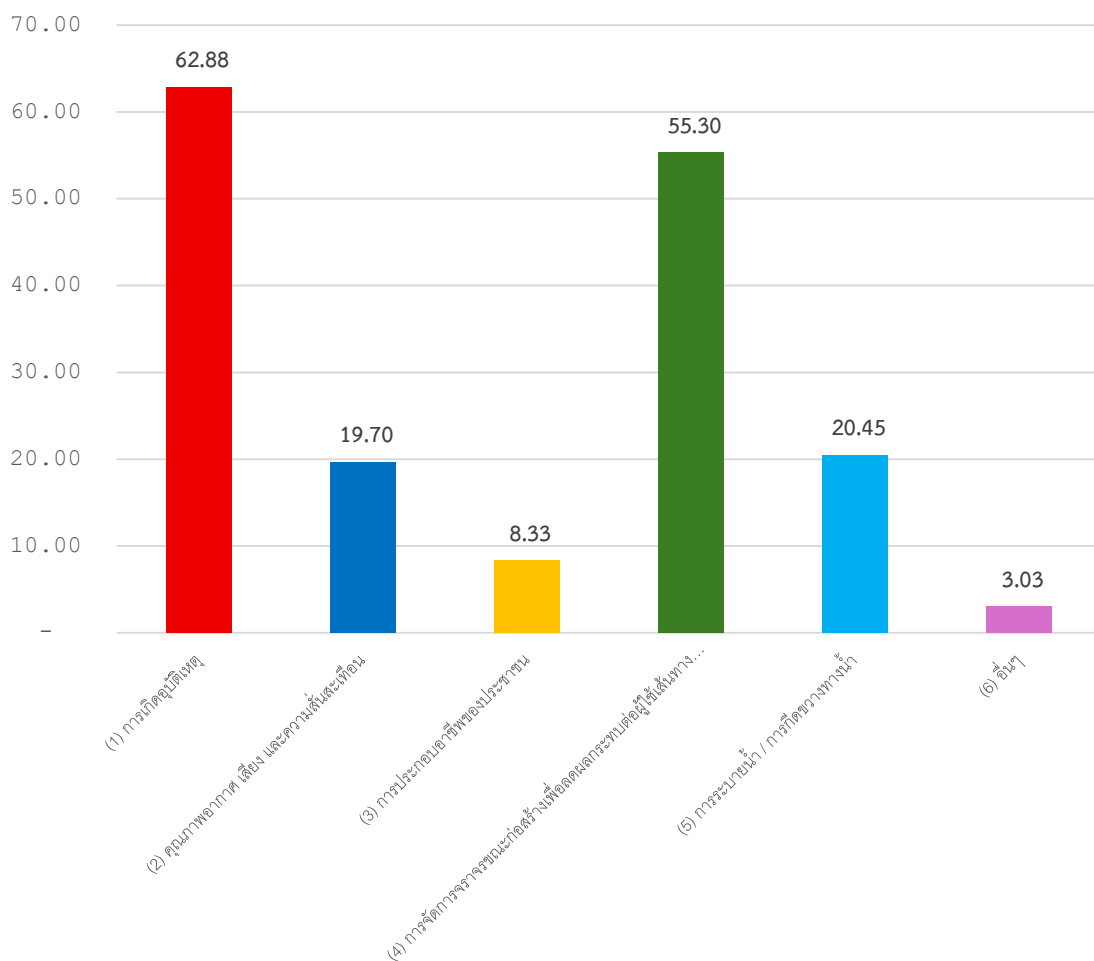
ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	เหมาะสมมาก	84.85
2	เหมาะสมปานกลาง	11.36
3	เหมาะสมน้อย	0.00
4	ไม่เหมาะสม	0.00



2. ท่านมีความวิตกกังวลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดกับชุมชน ในด้านใดบ้าง ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้างและระหว่างเปิดให้บริการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

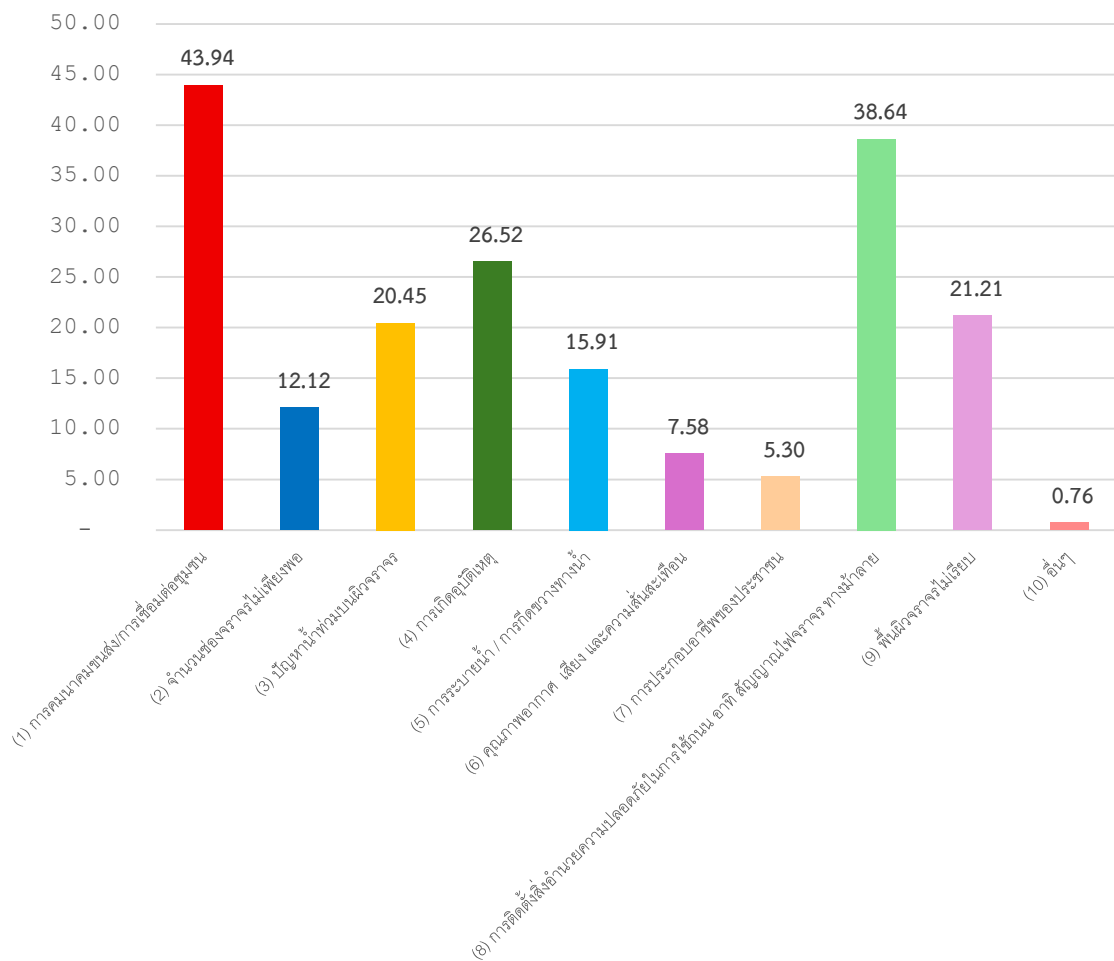
2.1 ระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	การเกิดอุบัติเหตุ	62.88
2	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	19.70
3	การประกอบอาชีพของประชาชน	8.33
4	การจัดการจราจรขณะก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทาง ทั้งในด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง	55.30
5	การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ	20.45
6	อื่นๆ	3.03



## 2.2 ระหว่างเปิดให้บริการ

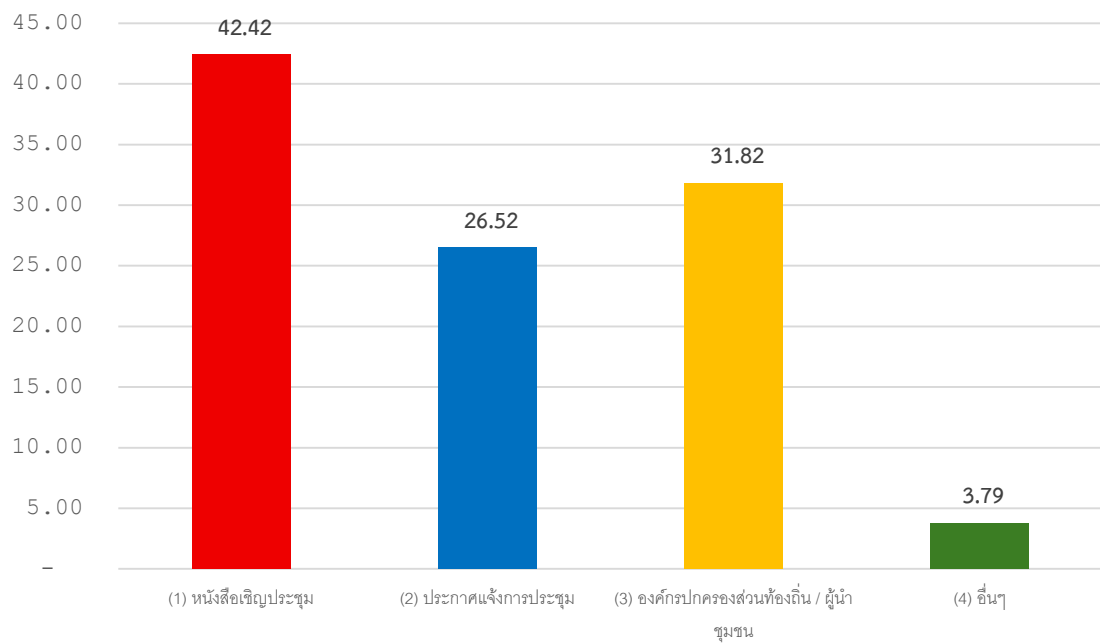
ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	การคมนาคมขนส่ง/การเชื่อมต่อชุมชน	43.94
2	จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอ	12.12
3	ปัญหาน้ำท่วมบนผิวจราจร	20.45
4	การเกิดอุบัติเหตุ	26.52
5	การระบายน้ำ / การกีดขวางทางน้ำ	15.91
6	คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	7.58
7	การประกอบอาชีพของประชาชน	5.30
8	การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ถนน อาทิ สัญญาณไฟจราจร ทางม้าลาย	38.64
9	พื้นผิวจราจรไม่เรียบ	21.21
10	อื่นๆ	0.76



### 3. การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ

#### 3.1 การมาร่วมประชุมในวันนี้ ท่านทราบข่าวสารการประชุมจากแหล่งใด

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	หนังสือเชิญประชุม	42.42
2	ประกาศแจ้งการประชุม	26.52
3	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น / ผู้นำชุมชน	31.82
4	อื่นๆ	3.76



### 3.2 ทานทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ลำดับ	หัวข้อ	ร้อยละ
1	แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	47.73
2	ข่าวทางหนังสือพิมพ์ / วิทยู / เคเบิลท้องถิ่น	7.58
3	ประกาศแจ้งกำหนดการประชุม ซึ่งจะติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ของหน่วยงานราชการ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	43.18
4	อื่นๆ	6.82

